

Wychodzi w Krakowie

codziennie, wyjąwszy Niedziele i Święta.

Cena:

W KRAKOWIE miesięczna 6 złp. — kwartalna 15 złp.

W KRAJU kwartalna razem z przesyłką pocztową 5 złr. m. k.

Przedpłata

przyjmuje się w Księgarni JÓZEFA CZECHA przy Głównym Bynku Nr 458.

Pieniądze przesyłają się franco pocztą wprost do BIÓRA EXPEDYCYI CZASU wyrażwszy na kopercie: „prenumeracyjne pieniądze.“

CZAS

Przyjmują się

OGŁOSZENIA, ROZPRAWY ODEZWY wszelkiego rodzaju. DONIESIENIA literackie, księgarskie, handlowe, przemysłowe, rolnicze i p.

UWAGI OZWIENIA dotyczące się sprzedaży, kupna, dzierżaw itp.

Na opłatę

od wiersza petytowego za jednorazowe umieszczenie po 8 gr. następne po 3 grosze — * dopłata 10 krajcarów za każdą publikacją na stempel rządowy.

A l a s y

niefrankowane nieprzyjmują się, wyjąwszy od stałych lub znanych korespondentów.

Numer pojedynczy kosztuje 10 groszy.

Kraków 4 sierpnia.

Zdawało nam się, że polemika w przedmiocie kolei żelaznej, mającej łączyć Galicyę z Węgrami, wywołana korespondencją ze Lwowa w Nrze 131 dziennika naszego ogłoszoną, jako wyczerpana, nie odnowi się już więcej; odebrana atoli świeżo korespondencja „z nad Wisłoka“ przekonywa nas, żeśmy się w rachubie naszej pomylili. Widać, że kwestya: którądy będzie prowadzony dukt przyszłej kolei żelaznej, łączącej Galicyę z Węgrami?.. musi być kwestyą żywotną dla mieszkańców zwłaszcza cyrkulów: Tarnowskiego, Jasielskiego, Sandeckiego i Rzeszowskiego, kiedy się nią tak żarliwie zajmują, i kiedy jej rozstrzygnięcie tak żwawo pomiędzy nimi wywołuje spory. Wychodząc z przekonania, że spory podobne, przyczyniają się tylko do wyświecenia istotnego stanu rzeczy, a tem samem, że do wynalezienia rzetelnej i dla kraju pożytecznej prawdy prowadzą, umieszczamy z chęcią nadesłany nam list „z nad Wisłoka“, w nadziei, że Władzę w tej kwestyi rozstrzygać mającą, obezna może z jaką nową jej stroną, i możność powzięcia w tej mierze stanowczej z jej strony decyzji ułatwi. Ze atoli stanowcza ta decyzya nie tak jeszcze rychło nastąpi, wnosć można z okoliczności, że żaden jeszcze z duktów w sporze będących, ani zbadany, ani zdjęty, ani Rządowi projectywnie przedstawiony nie jest, a nawet że się na ich zbadanie, zdjęcie i zaprojektowanie, na teraz przynajmniej wcale nie zanosi, jak skoro inżynierowie, projektujący kolej żelazną z Dembicy do Jarosławia, i w Rzeszowie dotąd stacyonujący, odebrali jak to wczoraj donieśliśmy polecenie, udania się do Oświęcima, i jak skoro się tam już przenieśli.

Wracając przytém do wiadomości udzielonej przez nas w dniu wczorajszym, o przeniesieniu stacyi inżynierów z Rzeszowa do Oświęcima, tudzież o daném im poleceniu zaprojektowania niezwłocznie dwóch wariantów drogi mającej łączyć kolej północną, z Krakowską, widzimy po-

trzebę dodać, że ani wspomniane przeniesienie, ani polecenie przedstawienia jak najrychlej projektów, połączenia tyle dla nas pożądanego, nie rozstrzyga jeszcze (jak się to zapewne wielu zdawać może) nie rozstrzyga więc jeszcze pytania: czyli kolej żelazna, w kontynuacji drogi północnej, z Oświęcima do Bochni, po prawym brzegu Wisły, a zatem krakowskiej równoległa, budowana nie będzie?.. Na przekór bowiem wszystkiemu, co dotąd dzienniki wiedeńskie, pisać w tej mierze mogły, i cośmy sami, idąc za nimi, tyle razy powtórzyli, *dochodzi nas teraz pewna i autentyczna wiadomość, którą czytelnikom naszym udzielić poczytujemy sobie za powinność: że pytanie: czyli kolej żelazna z Oświęcima do Bochni, po prawym brzegu Wisły, a zatem kolei żelaznej krakowskiej równoległa, będzie lub nie będzie budowaną?.. dotąd bynajmniej rozstrzygniętem nie jest, Ministerium bowiem wojny, nie odstąpiło do dziś dnia swojego wniosku i nalegania, iżby kolej o której mowa, koniecznie wybudowaną została.*

Korespondencja Czasu.

Z nad Wisłoka 25 lipca.

W numerze 138 Czasu wyczytałem korespondencją z nad Dunajca, którą, jakkolwiek już dwie odpowiedzi wywołała, niemogę i ja, jako najbardziej zainteresowany, bo z nad Wisłoka, milczeniem pominąć; tém bardziej, że nam Nadwisłoczanom sz. korespondent z nad Dunajca zupełnie niepozwała cieszyć się nawet nadzieją, oglądania kiedyś nowoczesnej salamandry przebiegającej naszą dolinę, którą to dopiero z tejże korespondencji bliżej poznaliśmy, gdyż nawet zgrzybiały jej mieszkańcy niewiedzieli dotychczas, że jest ciasną i poszarpaną wodami.

Jakkolwiek przyznać muszę, że zupełnie nowym zdawał mi się sposób, jakim korespondent przedmiot techniczno-handlowy traktuje, jednak bojąc się zarzutu że nie postępowy, i że co nowe to złe w moich oczach, do tego będąc zupełnie tępy od pióra, tak, że i teraz dobrze mi się przyjdzie zapocić, zanim ten list skleczę; pomyślałem: „ne sutor ultra crepidam“, i nietylko krytykować nie śmię, lecz nawet ten nowo wynaleziony styl według moich słabych zdolności, będę się starał naśladować, co zaczynam zaraz, uciekając się do słownika Jo-

wialskiego, (któren również sz. korespondent brał w pomoc, by dowieść, że kolej w bliskości Sanu *sa to dwa grzyby w barszczu*), by wyznać, że mnie w mojem prostactwie zdawała się humorystyka, osobiwie na mazi i wilczych nosach oparta, w artykule techniczno-handlowym, zresztą tak seryo i apodyktycznie decydującym, istnym bukietem do kozucha.

Wracając do owych dwóch grzybów, mogę zapewnić sz. korespondenta z nad Dunajca, że kolej żelazna byłaby pierwszym grzybem w bardzo jałowym barszczu naszej okolicy; gdyż żegluga na Sanie o tyle chyba dałaby się trafnie z drugim grzybem porównać, o ile stąki i tratwy na których się odbywa, grzybami obrósły i przysłysły do brzegów, od których nigdy prawie nie odbijają.

Zawsze czujemy się obowiązani do wdzięczności dla sz. korespondenta z nad Dunajca, że zdiał grubą zasługę z oczu zaślepionych, i okazał prawdę choć gorzką. Że prawdę okazał, o tém nie wątpimy, sądząc bowiem z decydującej mowy, musi czerpać zapewne u źródła swoje wiadomości. Że zaś zaślepieni byliśmy, rzecz doświadczenia i mea culpa, sam wyznać muszę, że należałem do rzędu tych obłąkanych, którym się zdawało, że Dukla jest najważniejszym punktem nadgranicznym w tej części Galicyi, że Rzeszów położonym będąc w środku między Brodami a Białą, Lwowem i Krakowem, jest najstosowniejszym miejscem do połączenia; aby kolej przeznaczonego kraja, a przeto jej dobrodziejstwo większej części mieszkańców udzielił się stało. Nareszcie, że sześć gościńców krzyżujących się w tej okolicy, ułatwiając z wszech stron przystęp, musiałyby wpłynąć zbawienne nietylko na ruch kolei, lecz i na dostawę materiałów do budowy, a przeto i na ich cenę. Mówiąc o materiałach, muszę napomknąć, że wapno, gips, ciosy, cegła, dębina, a nawet i żelazo, na saméjby się linii znajdowały.

Handel węgierski, że od Dukli najbardziej ku Jarosławowi, jak twierdzi sz. korespondent z nad Dunajca, i Lwowa jest skierowanym, tego nikt niezaprzeczy; lecz za kimże to mówi? Czyż towar ze Lwowa lub Jarosławia (lub na odwrót), prowadzony do Węgier, nie przejdzie i taniej zajdzie z Przemyśla na Duklę do Bardzowa, gościńcem nawet, niż koleją na Tarnów, Sącz i dolinę Popradu? a nawet na Tarnów, Grybów, Izby?...

Zajasniała nam czasem myśl, że prowadząc kolej z Tarnowa ponad Dunajec i Poprad, lub ponad Białą, wielkoby się osiągnęło korzyści; raz że wtedy kolej ta byłaby nie galicyjsko-węgierską, lecz można powiedzieć prusko-węgierską, dotykającą tylko jednej kończyny Galicyi, powtóre, że bardzo pod prostym kątem, osobiwie ponad Dunajec i Poprad, szłaby do Węgier, potrzebie, że do-

CZĘŚĆ LITERACKO-ARTYSTYCZNA.

OPIS WEJŚCIA NA SZCZYT ETNY

czytany przez Hilarego Meciszewskiego

na Posiedzeniu publicznem Tow. Nauk. krak. w d. 19 lipca.

(Ciąg dalszy).

Możeby rzadko mógł się naturalista zdarzyć równie ciekawy przedmiot badania, jak nim jest las wspomniany. Na przestrzeni bowiem na której rośnie, czyli to dla tego, że atmosfera traci już w tej wysokości moc rozkładania lawy w pierwiastki, czy też dla tego, że zatop lawy, którym ta przestrzeń jest okryta — składa się z prądów skalnych i nigdy nierozkładających się, dość, że na przestrzeni o której mówię, nieujrzy nigdzie ani odrobiny ziemi, na którejby trawa lub mech, a cóż dopiero las tak ogromny, korzenie się i rósć mogły! Powierzchnowy nawet rzut oka na olbrzymie drzewa, z których jest złożony, przekonywa, że to jest las przedwieczny, tak stary nieledwie jak sama Etna, i nieodnawiający się jak inne, bo oprócz niebotycznych kasztanów, któreby w naszych lasach dziedzicami nazwano, niewiada w nim żadnego młodsze porostu, najmniejszej nawet habinki, któraby kiedyś w drzewo urósć mogła lub miała. — W rozległym tym i nadzwyczajnym borze, każde z osobna drzewo jest kolosalne, mchem, grzybami i iadobrunatną hubką nakształt butelki starego węgierskiego wina — od dołu do góry okryte. Pień każdego jest potworny i świadczy o walce, z jaką tutaj natura odwieczne swoje prawa, na przeciwnych jej biegowi żywiołach zdobywać musi. Pień

bowiem o którym mówię, nie strzela jak u innych drzew swobodnie w górę, ale się od samej ziemi wije w dziwaczne kłęby, rozrasta w same węzły i sęki, tak właśnie, jakby go z wnętrza ziemi, jakaś przemożna siła gwałtem dopiero i bardzo powoli wypierać musiała. Korzenie każdego z tych drzew są prawie wszystkie na wierzchu — sieć ich zakrywa jakby jaką matnią, przetrzeźniając drzewo od drzewa, i tak już z sobą są dziś wzajemnie związane, żeby ich podobno żadna więć siła rozplatać napowrót nie mogła. — Na czém więc właściwie podobny las stoi? skąd ciągnie soki potrzebne do swego utrzymania i wzrostu? Czyli i jakim sposobem się odnawia? są to wszystko pytania ciekawe, i ze wszech miar uwagi naturalistów godne!

Takim więc lasem, fizyognomii wcale niezwykłej, i nie dającym żadnego prawie cienia, bo jest do tego zanadto rzadkim i w liść niebardzo obfitym — jechaliśmy ciągle w górę, którą z każdym nieledwie krokiem coraz to bardziej stromą się stawała. Droga a raczej ścieżka, po której muły nasze z zadziwiającą pewnością stapały, wydeptana była w opoce lawy; siecią korzeni pokrytą, i instynktowi tylko tych zwierząt, na który się z resztą i przewodnicy nasi zupełnie spuścili, powinniśmy podziękować, żeśmy na tej tył wybuchami i wstrząśnieniami zniszczonej, i tył z wiekiuistych pokładów śniegu spadającymi potokami pooraną przestrzeni, nie tylko niezabłądzili, ale co więcej żadnego niedoznali przypadku. W miarę posuwania się w górę, pochód nasz był coraz to przykrzejszym, coraz to więcej niebezpiecznym. Niedługo musieliśmy się uszykować w górszego i jechać jeden za drugim, to popod łomami lawy, sterczącymi nad naszymi głowami, to po nad parowami, wyżłobionymi w głębiach

jak się zdawało samej nieledwie Etny — parowami, któreby bez przesady przepaściami nazwać należało! — Około godziny 8ej, pomimo że słońce dobrze jeszcze świeciło, zaczęło nam być jednak trochę za chłodno; powdzwialiśmy więc na siebie owe kapucyńskie płaszcze, w które nas signor Abbate zaopatrzył, chociaż i wtedy jeszcze potrzeby użycia rękawic, szlafmyc i pończoch nie dopuszczaliśmy. — Niedługo, góra poczęła być tak stromą, że się na nią jakby po jakiej drabinie piąć prawie musieliśmy. Las, stawał się coraz to radszym, kasztany coraz to bardziej karłowate, zimno poczyniło nam do prawdy osobiwie też w ręce dokuczać, aż nareszcie razem prawie z zachodem słońca, zmordowani i strudzeni jak więcej niemożna, stanęliśmy przecie w Casa del Bosco, czyli Casa del Neve.

Casa del Bosco są to szczątki a raczej cztery ściany pozostałe z szałaszu, który tam niegdyś przewodnicy na Etnę dla pomieszczenia swych mułów wystawili. Ściany te, stawiane z luźnych głazów lawy, bez drzwi, bez okien i dachu, najwięcej jeźli przeciw wiatrom mogą dziś jeszcze użyczyć schronienia. Mimo to zdawały nam się być pałacem, tak mocno byliśmy strudzeni i tak odpoczynku spragnieni. Przewodnicy nasi rozpalili wnet ogień z suchych gałęzi kasztanowych, które tam w tym celu wcześniej jak się zdaje przygotowali i przy ożywczem też ciepłe tak rozpalonego biwaku, na rozestawionym barłogu kukurudzy, z którego się tam składa cały inwentarz tego karawan — seraju, posililiśmy się przywiezionymi z Katanii zapasami i siły nasze jako tako skrzepili.

Posiłek ten tém był potrzebniejszym, że po upływie najwięcej godziny, kiedy się na nowo w dalszy pochód wybierać poczęliśmy, pokazało się, że z Casa del Bosco

liny Dunajca i Popradu rzek nie bystrych i nie nie rwiących, są bardzo otwarte i nigdzie wodami nie poszarpane, Biała zaś płynie jak strzelik, nie robiąc wielkich zwrotów. Nareszcie romantyczność podróży, którą trzeba odbywać, by się dostać do stacyi, zapewne na ośmiokach lub mułach; gdyż drogi jak wiadomo są w tych stronach w kolebce; wielką frekwencyą podróźnych i ożywiony transport towarów rokuja; które od Tarnowa po Barydów, tylko w Sączu lub Grybowie, do kolei dostaćby się mogły. Lecz niestety, podobne myśli były to tylko krótko trwałe *lucida intervalla*.

Co się tyczy prowadzenia kolei dolina Wisłoki, pominawszy, że trzeba by się obawiać, by handel z Lwowem i Podolem, również się na Przemyśl, Duklę, na oś nie obrócił; trudności budowy żadnychby nie było, lecz z Jasła musiałaby kolej pójść dolną Jasiołki ku Dukli, a dalej lub na Barwiniek, Szarbiów, lub Iwle, Polany, Grab. Przejście bowiem Beskidu z Jasła na Żmigrod, Krepne do Gratu, jak sz. korespondent z nad Dunajca zaprojektował, chyba wtedy byłoby możliwem, gdyby Rząd chciał wydać miliony na podobne olbrzymie dzieło jak na Semmering. Lecz że Żmigrod i Barydów jeszcze cokolwiek za Wiedniem i Tryestem zostają, trudno to przypuścić.

Choć więc dolina Wisłoki i Jasiołki żadnym nie stawia przeszkód, jednak niema korzyści przejścia doliną Wisłoki, w których to korzyściach sz. korespondent z nad Dunajca właśnie trudności uprzył. Wisłok mając wyższe brzegi, a przeto głębsze koryto, daleko mniej powodzią grozi, jak rzeki płaskie brzegi, czyli raczej żadnych nie mające, oraz budowanie mostów o podowie czystej, łatwiejsze. Powtórę, kolej zwykle jest prowadzona nie ponad samą rzeką, lecz u stóp pagórków lub gór, dolinę rzeki zamykających, położenie zaś często przejścia z jed. na drugą stronę wymaga. Jeż li więc dolina rzeki (osobliwie kretę i bez brzegów jaką jest Wisłoka), nazbyt jest szeroka, wcale to nie jest korzystnym, gdyż oczywiście podobne przejścia są słabsze i większe przestrzenie kolei na powódź wystawione.

Ile mnie się więc zdaje, nie byłoby to *farysada* chcieć budować kolej ponad Wisłok, a może byłoby *farysada*, bo co to jest *farysada*? niewiem, a Linde nie umiał mnie w tym przedmiocie oświecić.

Wiedeń 2 sierpnia.

o N. Pan przybędzie do stolicy z powrotem z Węgier 13 b. m. Wjazd tryumfalny, który nastąpi wieczorem, będzie wspaniały miarkując przygotowań, które robi miasto dla przyjęcia monarchy. Cesarz zabawi w stolicy do 16go poczem uda się do Ischl, gdzie spędzi dzień swych imienin i zabawi aż do 20go przyszłego miesiąca. Około tej epoki N. Pan powróci znowu w okolice Pesztu na przegląd i manewra wojskowe 11go korpusu piechoty i 13 korpusu kawalerii, które już odebrały rozkaz ściągnięcia na rozległe błonia zwane Rakócze. Stamtąd następnie uda się N. Pan, jak powiadają do Kroacji i do Dalmacji.

Układy między tutejszym rządem a panem ministrem i nadwyszczajnym posłem francuskim Dawid, co do konwencji sanitarnej jeszcze nieskończone. Kompania Lloyd'a zrobiła nowe domagania się o zupełną wolność nawigacji, bez żadnych ostrożności lekarskich. Rząd ze swojej strony chciałby, żeby wizyty okrętów i statków odbywały się przez konsulów nie przez miejscowe sanitarne władze. Chciał nareszcie, żeby statki parowe przeznaczone do służby z depeszami, były traktowane tak jak okręta wojenne. Pan Dawid stosownie do swych poleceń oświad-

czył, iż rząd francuzki przyjmuje ten ostatni punkt, lecz że się opiera dwom pierwszym. Jest atoli nadzieja, że negocjacje pomyślnie i niebawem się ukończą. Pan Dawid zjednał tu sobie wielkie poważanie i zaufanie u osób, z którymi traktuje.

Paryż 31 lipca.

Spodziewana zmiana ministeryum nastąpiła. Turgot, Casabianca i Lefebvre-Duroullé wyszli z ministeryum, jako niedostateczni, i otrzymali schronienie w Senacie. Mówią że każdy z nich dostanie 30,000 fr. dotacyi. Zastąpił ich Drouin de Lhuys, Fould i Magne. Baroche nie został ministrem stanu, lecz otrzymał jak tu mówią, *une fiche de consolation* w wolności należenia do obrad ministeryalnych. Wyniesienie Foulda na głównego ministra zadziwiło nieco, pomimo że Fould był uważany za bankiera księcia prezydenta. Drouin de Lhuys ma naprawić w polityce zagranicznej, szczególnie na wschodzie, to co popsuła słabość p. Turgot. Wiadomo, że p. Drouin de Lhuys jest synem p. Drouin, który na poborstwie departamentowym i szczęśliwych spekulacjach zrobił ogromny majątek. Ojciec, przewidując rewolucyę r. 1848, trzymał znaczną część majątku w złocie. Umierając r. 1849 zostawił synowi cztery beczki złota, które przewiezione zostały do banku. P. Drouin de Lhuys ożenił się ze swoją bliską kuzynką, podobno siostrzenicą, bardzo także bogatą. Jestto człowiek słabowity, tetryk i opryskliwy, lecz bystry. Był on za L. Filipa dyrektorem spraw handlowych w ministeryum spraw zagranicznych, ale dla tego że należał do opozycyi, został zrzucony z urzędu przez Guizota. Ta niefaska, zyskała mu łaskę księcia prezydenta. P. Drouin de Lhuys był w bliskiej przyjaźni z p. Chambolle, redaktorem dzienników *le Siècle* i *l'Ordre*. Wtajemniczony od początku w zamiary księcia prezydenta, pracował on usilnie nad przeprowadzeniem przyjaciela do obozu elizejskiego i zerwał z nim zupełnie, skoro Chambolle pozostał wiernym partyi orleańskiej.

P. Drouin de Lhuys ma dodać powagi tranzakcyom dyplomatycznym które się gotują. Dyplomacya była dotąd bardzo zimną z dzisiejszym rządem. Podczas ostatniej zimy, żaden ambasador w Paryżu nie dał balu. Taki stan rzeczy trwa ciągle, ale ma być w pewnym względzie dogodnym dla księcia prezydenta, który od niejakiego czasu chętnie unika stosunków z ambasadorami, nie chcąc być kwestyonowanym. Sprawa grobów świętych dotyka jednak za wiele miłości własnej księcia prezydenta i uroku Francyi aby nie miała być popieraną wszelkimi usiłowaniami. Jakem wam już doniosł, firman Porty ogłoszony przez dziennik grecki *Wick*, był prawdziwym, chociaż dzienniki rządowe zaprzeczały jego wiarygodności. Wyznał to nareszcie onegdajszy *Constitutionnel*. Należy więc przemówić wpływy obecne w Stambule i skłonić Portę do dochowania obcińnicy daną Francyi. P. Drouin de Lhuys będzie także musiał przeprowadzić tranzakcyę dyplomatyczną która spowoduje małżeństwo księcia prezydenta i cesarstwo. Wczorajsza *la Patrie* zaprzeczyła wiarygodności ugody, jaka, według *Morning Chronicle* miała być zawarta dnia 20 maja między Rossyą, Austryą i Prusami, co do uznania cesarzem Ludwiki Napoleona w razie gdyby się takowym ogłosił. Dzienniki opozycyjne nie wchodząc w autentyczność dokumentu, na niego powstają, jako ubliżającego niepodległości Francyi. *Le Siècle* i *la Presse*, najwięcej uderzają na rzeczoną ugode. Co do małżeństwa księcia prezydenta z księżną Wazą, jest ono ciągle bardzo niepewne. Książę prezydent ma się skłaniać do niego, ale ma znajdować opozycyę w ojców księżniczki i gabinetie wiedeńskim. W każdym razie, małżeństwo ma po-

przedzić cesarstwo. Restauracya cesarska ma nastąpić dopiero po urodzeniu się następcy tronu; a jak chcą inni, ma przypaść tak, aby następca urodził się na stopniach tronu.

Książę Napoleon Bonaparte miał zamiar towarzyszyć ojcu, królowi Hieronimowi, w podróży około brzegów Brytanii, ale ministeryum oparło się temu, w obawie wywołania manifestacyi czerwonych, na które był dawniej czuły ks. Napoleon.

Dyplomacya francuska znajduje nieustanne trudności w Afryce. Konsul francuzki musiał zerwać stosunki z paszą Tripoli. Podobnie może postąpić konsul w Maroku, którego położenie mało polepszyło bombardowanie zamku Sale. Francuzi przypisują trudności tym samym wpływom, które sparaliżowały roboty Francyi w Stambule. Książę prezydent znajduje więcej powolności na granicy. Na jego żądanie, podróż jenerałów wygnanych po Niemczech została skróconą. W Belgii utworzenie ministeryum tranzakcyjnego stało się niepodobnem, pozostanie dawne, z niektórymi tylko zmianami. Dzienniki francuskie trudnią się jeszcze elekcyami angielskimi, które zrazu zdawały się być whigowskimi, a które potem obróciły się na korzyść torysów, chociaż im większości nie dały. Po takim skutku, utrzymanie się ministeryum torysowskiego będzie trudne, lecz podobne. Rząd francuzki jest rad z tego.

Paryż 28 lipca.

§ Wybaczenie mi że list mój o Ameryce niedokończyłem, a co więcej dwoma innemi o Anglii przerwałem. Uległem chwilowemu przez wybory angielskie sprawionemu wrażeniu. Wracam co prędzej do porządku, to jest podaję waszym czytelnikom resztę wyjątków z listów amerykańskich, które mi się przypadkiem w ręce dostały, i ciekawe mieszczą szczegóły.

List z Quebec miasta z Kanady pisze: „Trudno mi było zebrać dokładne wiadomości o Polakach przebywających w Ameryce, szczególnie w Stanach Zjednoczonych, są bowiem rozproszeni i zajęci pracą, tak, że się z sobą komunikować nie mogą. W Nowym-Yorku jest ich kilkudziesięciu, z emigracyi przybyłej ostatnimi latami. Chociaż się trudnią rzemiosłem, w ogóle nie najlepiej im się powodzi, bo w Nowym-Yorku pracy nie łatwo dostać z powodu wielkiego napływu ludności z Europy. Przy tem życie dwa razy droższe niż w Paryżu. Tym idzie lepiej, co zaraz z Nowego-Yorku udali się na prowincye: do Pensylwanii, Bostonu itp., lecz najwięcej ich jest w Filadelfii. I tym także nieźle, którzy tu przybyli z wojny węgierskiej. Ja niemogąc znaleźć protekcyi, opuściłem Nowy-York udając się do Kwebeku stolicy Niższej Kanady, a stamtąd do Montreal gdzie umieszczono mnie przy drodze żelaznej. Kwebek leży o 600 mil ang. od Nowego-Yorku, odbyłem tę podróż w ciągu 60 godzin, niewydawszy więcej niż 25 fr. Kanada jestto kraj piękny, żyzny i obfity we wszystko, prócz ludzi. Prócz kilku miast i wsi dobrze zabudowanych, niewidac jak tylko kolonie dopiero powstające, lub domy w głębi ciemnych, z trudną dostępnymi lasów. Lasy świrkowe lub jodłowe, nieprzebyte, posępne, w takim stanie jak je znaleziono przy odkryciu. Za to bogate w zwierzyne: w sarny, łosie, wilki, niedźwiedzie, lisy, zające, bobry. Rzecz szczególna, że tu niema wróbli, przepiórek, skowronków, drożdżów, kosów, szczygłów, zięb itp., za to mnóstwo gołębi, turkawek, kuropatw, kaczek dzikich. W ogóle drobnego ptactwa bardzo mało i to gatunek, którego dotąd niewidziałem.

już nie na mułach, ale piechotą dalej podróżować będziemy musieli. Przewodnicy bowiem nasi oświadczyli nam, że w tej porze roku, a zwłaszcza też w czerwcu, nie można się na ciężkich i obciążonych mułach, bez niebezpieczeństwa w *regione* jak ją nazywali *nevosa* zapuszczać; śnieg bowiem mógł już być o tym czasie od słońca zmordzany, mógł się więc łatwo pod ciężarem muła załamać, a w takim razie i muł i jeździec, mogli łatwo wpaść w parów lub przepaść, pod zawieszę śniegu ukryte, i życiem zuchwalstwo przypłacić!—Trudno się było takim argumentom i tak na pozór życzliwej radzie, nam niedoświadczonym opierać! Pożegnawszy więc nasze muły z żalem, poczęliśmy się stroić do piechotnego pochodu. Była godzina może 10 i noc już zapadła zupełna, księżyc dochodzący właśnie pełni, przyswiecał wspaniale, a miliony gwiazd iskrzyły się przed nami na sklepie nieba, najmniejszą niezastonioną chmurką! Niemieliśmy z sobą termometru, ale sądząc z tego, że oddech nasz zamieniał się już w parę, wnosząc należało, że temperatura strefy, w której się znajdowaliśmy, musi stać niżej od zera! Zimno było dokuczliwe. Ręce i uszy wymagały gwałtem okrycia, przeprosiliśmy się więc z szlafmicami i rękawicami, i żeby już niczego do kompletu naszych kostiumów nie brakło, powdzieliśmy nawet i ogromne wełniane północzki, a raczej nogawice, któremi nas Signor Abbate wyposażył. Tak wystrojoni i opatrzeni w ostro żelazem okute kostury, ruszyliśmy w Imię Boże naprzód! Przed każdym z nas z osobna, niósł przewodnik gorejącą pochodnię i w mniszych naszych płaszczach, w spiczastych czapkach, posuwający się zwolna przy blasku pochodni, po tym posępnym i osobliwie też w nocy, piekielnie jakieś wejście przybierającym teatrze zniszczenia, wyglądaliśmy

jakby jakie widma, spieszące na sąd Minosa, lub duchy, wędrujące na fantastyczne Dziadów Mickiewicza gody!

—O 200 najwięcej kroków po za Casa del Bosco wyszliśmy z lasu, który już i tak w tym miejscu coraz to rzadszym i coraz to więcej karłowatym się stawał, a uszedłszy drugie jeszcze 200 kroków, znaleźliśmy się na krańcu wiekistych Etny śniegów. Oko mogło już w tym miejscu swobodnie rozpatrzeć się w otwartą zewsząd okolicę! Nad nami gwiazdziste niebo z nami ciemny i szumiący bór! przed nami struma i w odłasku księżyc, brylantowym jak się zdawało śniegiem okryta góra, nad którą znowu sterczał czarny i dymiący popielnik Wulkanu, rysujący się na czystym niebie, w całym przepychu olbrzymich swoich konturów!—I złudzenie optyczne, w okolicach górzystych bardzo zkad inąd powszednie, było w tym miejscu tak wielkie, że przestrzeń śnieżna będąca przed nami, zdawała nam się być płatem, do przebycia którego, myśleliśmy że najwięcej, jeżeli kwadrans czasu potrzebować będziemy, a popielnik Etny tak nam się zdawał być bliskim, żebyśmy był przysiągli, że na szczyt jego w 5 minut dostać się potrafimy. Tym czasem do przebycia tego płata śniegu 3 godzin, do dostania się zaś na szczyt popielnika, blisko 6 godzin jeszcze czasu potrzebowaliśmy!

Pół godziny podróży po śniegu, przekonało nas, że rada przewodników naszych, iżby *regione nevosa* przebyć piechotą a nie na mułach, daną była w interesie więcej czworonożnych naszych towarzyszy, aniżeli naszym własnym. To bowiem, co zwykle śniegiem Etny nazywają i co z daleka w samej rzeczy jak śnieg wygląda, jest po prostu lodem tak twardym i ubitym, że w ten tak zwany śnieg, kostury nasze z trudnością tylko i z całą siłą wbijać musieliśmy. Pokład śniegów, zalega-

jących szczyty Etny, jest w istocie wieczystym, ani nigdy w żadnej porze roku nietylko nie topnieje, ale się nawet nie zmniejsza. Wierzchnie tylko warstwy jego, nawiane w zimie, topnieją nieco od promieni letniego słońca i wnet napowrót w lodowate szkliwo zamarzłe, pokrywają nowym pokładem, warstwy dawniej zlodowaciałe i tworzą pień lodu prawie niezgłębiony, który jakby sól w Wielczce, toporami i kilofami w bałwany rabany, jest przedmiotem i artykułem niemałego wywozowego handlu, do całych Włoch, Grecyi, Turcyi i Afryki. Handel ten oddany w przedsiębiorstwo kompanii katarskiej przynosi dochody. — Śnieg bowiem a raczej lód śniegowy na Etnie, który aż do schyłku ostatniego wieku rąbał kto chciał i wywoził kto mógł, stał się od tego czasu wyłączną własnością biskupa wspomnianego. Wedle bowiem powieści antreprenera naszego, Marleta, w roku jeżeli się niemył 1788, biskup katarski ogłosił kazał z ambon, że ś. Agata patronka Katanii, objawiła mu się we śnie, i uwzględniając potrzeby kościoła katedralnego w Katanii, jej imieniu poświęconego, śniegi na Etnie, jemu na wieczne czasy darowała. W skutek takiej donacyi, biskup katarski objął natychmiast śniegi o których mowa w wyłączne swoje posiadanie, a nie chcąc się osobiście trudnić eksploatacyą tego nowego beneficjum, wypuścił go w dzierżawę kompanii jak powiadam kupców marsylskich, za sumę 4000 uncyi złota, czyli mniej więcej, 12,000 dukatów neapolitańskich rocznie.

(D. c. n.)

„Klima tutejsze umiarkowane, mnie się ono zdaje takie, jak u nas np. na Białorusi. Tego roku mieliśmy zimę dość łagłą, śniegi spadły w początkach listopada, zimno i wiatr mocny i dopiero po koniec marca śnieg stopniał a w połowie kwietnia rozwinęły się drzewa. Ludność złożona jest w $\frac{3}{4}$ z Francuzów, a w reszcie z Anglików i z dzikich. Tych ostatnich musi być nie wiele, bo od dziesięciu miesięcy jak tu jestem, podróżuję ciągle, a jeszcze żadnego dzikiego nie widziałem. Żyją oni w gębi lasów. Od czasu kiedy kraj ten przeszedł pod panowanie Anglików, rząd jest łagodny i ojcowski, wolności tak polityczne jak indywidualne wielkie, forma rządu monarchiczno-konstytucyjna podobnie jak w Anglii.“

O Nowym Orleanie taki czytamy opis: „Dla nowo przybyłych zwłaszcza z Europy, klimat tutejszy jest zabójczy. Zaraz z początkiem kwietnia nastają nieznosne upały. Zład gorąco, brak świeżego powietrza, przylem brak wody wywołują choroby śmiertelne, między innymi febrę żółtą, którą nie każdy z przybyszów przetrzyma. Zwyczaj tu jest powszechny, że Europejczycy niezaaklimatyzowani z początkiem wiosny, opuszczają miasto i okolice, udają się w głąb kraju o czterysta i więcej mil (zwyczajnie w okolice Natchez) i niepowracają wcześniej, aż w miesiącu listopadzie to jest z rozpoczęciem pory łagodnej. Od kwietnia do listopada wszystkie prawie czynności, nawet stósunki handlowe ustają, domy, sklepy i zakłady pozamykane, na ulicach i placach cisza grobowa, a jeśli się kogo spotka to Murzyna lub niewolnika i to dopiero po zachodzie słońca, a i tych nie wielka liczba zostaje w mieście, dla pilnowania domów i własności swych panów.“

Jeden z naszych rodaków puścił się ładem w małej karawanie do Kalifornii i takie z drogi przesłał szczegóły. „Karawana składa się z 50 ludzi, samych Yankeesów, ludzi zamożnych, gentlemenów, a z nimi transport bydła to jest 300 wołów i krów. Puszczamy się przez stepy (Sawanny) droga ma trwać 90—100 dni, bo dla bydła nie możemy robić dużych marszów. W pierwszych dniach kwietnia przybyliśmy koleją żelazną do Cincinnati. Wzrost tego miasta i jego dobry byt są nadzwyczajne. W każdej chwili można znaleźć w jego porcie więcej niż 20 parowców, które ani wielkością ani siłą nieustępują statkom parowym morskim, tylko słabość budowy dowodzi ich rzecznego przeznaczenia. Na jednym z takich statków w d. 2 kwietnia opuściliśmy Cincinnati i 6go t. m. o 4tej zrana wypłynęliśmy na Mississippi. Ogromna to rzeka; Ojciec Rzek, szeroka, głęboka i ponura, brzegi jej płaskie a strumień kręty i wijący się jak spłoty rozdąsanego węża. Zład za jednim spojrzeniem z pokładu można chęć obszerną płaszczyznę jego wód, iż się zdaje jakoby żeglowało się po jeziorze i dopływało ciągle do przeciwnego brzegu. Mnóstwo niebezpiecznych wirów masy brudną powierzchnią wód, a miejscami sterczą, lub też co gorsza tuż pod powierzchnią ukrywają się konary drzew, które Mississippi wyniosł z przedwiecznych lasów. O te to drzewa uderzają statki parowe, i dla tego podróż Mississippi jak smutna jest i przykra, tak i niebezpieczna. Wprawdzie od Cap Girardeau poczynają się górzyste okolice na prawym pobrzeżu, ale fizjonomia nierozjaśnia się. Owszem duch śmierci zdaje się wiać po tych wybrzeżach, bo w lecie grasuje tu żółta febra. Ze wschodem słońca o świecie ujrzelśmy St. Louis. Niestychanym jest las masztów, niespodziewanym widok tak ogromnego ruchu handlowego po przebyciu długiej stepowej Sahary. Już dzisiaj to miasto większe jest od Cincinnati ale położenie geograficzne przynajmniej go na stolicę Związku, kiedy ów pas ziemi między Rocki-Montaim i Missouri-River więcej niż dzisiaj będzie zaludniona. Na dzisiaj jest to stolica największych w świecie assocyacji do handlu futrem i miejsce werbunku do strzelców na zimę i lato. Pokazywano mi takiego myśliwego, który dopiero co z łowów powrócił. Twarz zdziwacza, nieprzyjemna, rysy od wiatrów stepowych i leśnych stwardniałe, dziwno mu jest w świecie cywilizowanym i szerokie ulice nieprzywykłe też mieszkańcom takiej ludności. Zład ona się rekrutuje? Ze wszystkich narodów świata, ze wszystkich religij i ze wszystkich stanów. Tylko ucisk nieszczęście wszelkiego rodzaju może zniewolić do takiego rodzaju życia, tylko zniechęcenie i brak nadziei pozwala szukać znowu ocalenia do życia w nieustającej walce z wszechstronnymi niebezpieczeństwami. Lecz cóż to za jego życie? kiedy go siły opuszczają, z myśliwego staje się wyprawiającem skór lub opuszcza zwierzyną, a w końcu przyjaćiom, jeśli jakich ma, lub krewnym nie zostawia nawet aby mieli za co go pochować. Ale i to się zdarza, że uwalnia on od kosztów pogrzebu swego ciała, kiedy go głodny wilk z nienacka w gestwinie napadnie.“

„Tego samego dnia na parowcu *Highland Mary* odbiliśmy z St. Louis: 9go przed wschodem słońca już statek nasz pływał po Missouri. Godny to syn ojca Mississippi. Wady starego niecnoty posiada syn w młodzieńczej rzeźkości, a co do konarów drzewnych, tych bez liku tak dalece, że towarzyszywa assekuracyjne żadnego wynagrodzenia nieobiecują, za tego rodzaju nieszczęście, jeśli się wydarzyło statkowi pływacemu w nocy. Nakoniec o 3ej popołudniu przypłynęliśmy przed Independance; obóz nasz leży o pół mili polskiej od miasta, nie będąc zatem widział Independance jak w chwili kiedy list ten odniosę na pocztę. Tu jest zachodnia granica cywilizacji, tu się zaczynają sawanny i lasy odwieczne, które Cooper i Irving tak przedziwnie opisali. Dawniej były one celem

podróż awanturników co szukali śmierci w górach skalistych, dzisiaj są traktem dla podróżnych do Kalifornii i Oregonu. Ale tu niebezpieczeństwa już niema; niebezpieczeństwo było na wodzie, podczas żeglugi na statku. Przebyliśmy je dzięki Bogu, bez woli Jego włos z głowy nie spadnie.“

„A nie każdemu uda się przeżyć szczęśliwie. Mało co przed naszą podróżą, wyleciał na Ohio 3 t. m. parowiec *Radstone* 56 podróżnych straciło życie. Na parę dni podobnie przed naszym przybyciem do St. Louis także sam los spotkał parowiec *Katler* z 60 osobami. Ale najstraszliwsza eksplozja zdarzyła się temi dniami na parowcu *Saluda* pod kapitanem Bell w Lexington Missouri. Do dziś dnia na brzegu leży szkielet okrętu; widok to okropny. Miał on na sobie 175 osób po większej części Mormonów. Parowiec stał przez dni kilka na kotwicy w Lexingtonie i w wielki piątek, czyli jak tutaj mówią *good Friday* miał opuścić przystań. Przy drugim zakręcie koła pękł kocioł z niesłychanym hukiem, para rzucała go przodem okrętu na dom nad brzegiem stojący. Nadwerżony dom, że statku część podróżnych wyleciała w powietrze, druga wpadła w wodę. Jednej kobiecie pęd wiatru wyrwał dziecię które trzymała u piersi, ono ułożyło się w spienionych balwanach, matka rzucona na brzeg ocalała. Kassa okrętowa wraz z kapitanem padła na wzgórze daleko od rzeki, przeszło sto ludzi straciło życie, wielu ciężko rannych leży do dziś dnia w Lexingtonie, gdzie ich kobiety opatrują.“

„Takie to niebezpieczeństwa czekają na tej drodze podróżnego, przynajmniej zdarzyły się współcześnie kiedy ja byłem w drodze i to na statku. Ale żaden Amerykanin nie cofnie się przed niebezpieczeństwem, śmiało wstępuje na chwiejącą się deskę, a idąc gdzie go woła energia, opiekę nad życiem porucza Bogu.“

„Prawda, że statki amerykańskie, rzeczne parowce słabiej są budowane niżli angielskie, ale i przy angielskich bywają wypadki. A że tu częściej, nie dziwnego, bo też nieskończenie większa ilość parowców uwiija się po rzekach amerykańskich.“

Opowiada dalej korespondent, że w Oregonie, w jednym z najpiękniejszych i najżyźniejszych krajów, każdy osadnik jeśli jest żonaty otrzymuje 320 morgów gruntu, jeżeli stanu wolnego 160, a to pod warunkiem, aby przez cztery lata grunt ten uprawiał. Na później staje on się niezaprzeczoną jego własnością. Te darowizny udzielane będą do 1go grudnia 1853. Nacisk do Kalifornii jest nieustanny, i nie dziwnego, bo tam robotnik może miesięcznie zarobić 100 dolarów i więcej jeśli ma szczęście. Wszakże kopalnie acz zawsze obite, już nietylko produkują co w r. 1848. Spełniły też swoją misję, bo zważywszy ludność i zbogaciły w mieszkańców kraj żyzny i od natury ubłogosławiony, do którego wszakże mi predkoby zawitali. W wieku cierpiącym gorączkę złoza. Opatrzność użyła tej choroby na zaludnienie najodleglejszych, najmniej dostępnych okolic świata. Teraz z Europy zachodniej, z Ameryki, nawet z Kalifornii pędzi kto może na wyszyci do Australii, gdzie złota tyle miało się odkryć, że robotnicy jedzą banknoty angielskie położywszy je przez żart na chlebie z masłem. Z Francji, z Anglii a szczególnie z Irlandii odbijają ciągle do Australii, z Raryża trzech Polaków pojechało. Płyną statkami żaglowymi lub parowcami jak kto może: pierwszymi trwa droga 5 miesięcy, drugimi 7—8 tygodni.

Przegląd Polityczny.

Wzmiankowany przez nas dokument podany przez *Morning-Chronicle* znalazł następujące zaprzeczenie w rządowej *Gazecie pruskiej*: „Dowiadujemy się z pewnego źródła, że zamieszczony w *Morning-Chronicle* akt jakoby tajnego traktatu zawartego na dniu 20 maja 1852r. między trzema północnymi monarchiami, jest czystym wynalazkiem dziennikarza.“ Korespondencya austriacka jeszcze w tym względzie niezabrała głosu, tylko *Lloyd*, który lubo nie nosi na sobie cechy urzędowej, wszakże słuszenie poczytywanym bywa za dziennik mogący być najlepší poinformowany w przedmiotach polityki, poświęca artykuł wstępny w ostatnim numerze zaprzeczeniu prawdziwości tego traktatu i wyraźnie powiada, iż „kierunek gabinetu austr. ze swoją jawną i uczciwą polityką, jakiej się trzymał we wszystkich kwestiach, nie da się pogodzić z całym tym wypadkiem“ i że „Austria tak często zapewniała, iż niema zamiaru mi sząć się do wewnętrznych spraw Francji, ani też znaleźć powód uskarżania się na zagraniczną politykę księcia prezydenta, aby uwierzyć można było, żeby się miała dać nakłonić do zawarcia tajemnego układu, który bez widocznego rezultatu, zawiera jedynie mnóstwo ogólnych frazów sprzeczących z sobą, i chyba tylko zdolnych obudzić podejrzenie i drażliwość tak księcia prezydenta jak i narodu francuskiego.“

Korespondent norymberski zapewnia, że poseł rosyjski w Berlinie baron Budberg, wypracował z polecenia hr. Nesselrode memoriał o sprawie handlowo-celnej w Niemczech; takowy przesłany miał być z stosowną notą wszystkim rządowi niemieckim. Treść wszakże tego pisma nieznana.

Rząd pruski zamierza zbudować pod Gdańskiem wielki port wojenny z powodu, że porty w Stralsundzie i Swinemünde są niedostateczne. Jest to zatem podniesienie nowego projektu Cesarza Napoleona.

Poseł francuski w Berlinie p. Varennes zaniósł do mini-

sterium spraw zagr. zażalenie przeciw artykułowi *Gazety Krzyżowej* obrażającym prezydenta, mianowicie przeciw artykułowi p. n. „Most i order domowy“ odnoszący się do wycieczki księcia prezydenta w Badenkie. Poseł odesłany miał być ze swoim żądaniem do prawa drukowego. Minister Westphalen otrzymał nakaz poczynienia przygotowań do zwołania w krótkim czasie sejmów prowincjonalnych.

Korespondencya paryska uzupełnia wiadomości dotyczące nowego gabinetu. Nominacya p. Foulda zrobiła dobre bardzo wrażenie na bursie. Chodzą pogłoski, że zmiana ta nie jest ostateczna, że później wejść mają jeszcze do gabinetu pp. Baroche, Rouher i de Morny. Co do ostatniego, kombinacya byłaby trudniejsza, raz że samodzielnosc p. de Morny psuła by niejako jednosc w ministeryum, powtóre że p. Persigny widzi w nim zawsze niebezpiecznego współzawodnika.

Słusznie zauważał wczoraj korespondent nasz berliński, że rząd francuski winien przemówić organem elizejskim co do dokumentu podanego przez *Morning Chronicle*. Uczyniła to *La Patrie* zaprzeczając go wyraźnie, i *le Pays* przytaczając artykuł *communiqué*, który *Monitor* w przypadku całkiem analogicznym w miesiącu maju przeciw *Timesowi* umieścił, a który i teraz za odpowiedź służyć może. *Monitor* dotąd nie odezwał się.

Ostrzeżenia ciągle spadają na dzienniki prowincjonalne. — W Neufchatelu republikanie zebrałi 10,222 podpisów na petycję która ma być złożoną Zgromadzeniu federalnemu i dowodzić, że ludność tego kantonu jest republikańską, stronnictwo bowiem królewskie nigdy tyle podpisów zebrać by nie potrafiło.

— W Turynie zatrudnia wielce publiczność podróż hr. Cavour do Londynu. *Gazeta Augsburgska* zamieszcza, że p. Cavour pojechał w celu porozumienia się z lordem Palmerstonem co do owej polityki przez wice-hrabiego niemieckiego podniesionej podziału Włoch na trzy państwa. Do tej polityki pociągnąć chce p. Cavour Anglię odstąpieniem wyspy Sardynii a Francję odstąpieniem Sabaudyi. Piemont zaś rachuje na Lombardya, i zaiste rachuje jak to mówią *sans son hôte*.

Z Rzymu donoszą z 23 lipca, że książę Hohenlohe, sekretarz tajny papieski i dwóch innych prałatów wyjechało do Wiednia z listami własnoręcznymi Papieża do Cesarza. Co zawierają nie wiadomo, że traktują o kwestjach nader ważnych to pewna, domysły zaś krążą, że przedmiotem ich ewakuacye wojsk austriackich i francuskich.

— Smutną jest rzeczą, że nigdy jeszcze może tyle protestacyi co do wyborów nigdzie nie było, ile ich się ta razą do parlamentu angielskiego gotuje. Zepsucie, przekupstwo a nawet terroryzm był tego roku nader licznie używany. Dzienniki trudnią się także wielce wpływem religij katolickiej, i brygadą katolicką, która niezwadnie przeszło 50 członków w Izbie, liczyć będzie. Zwracają uwagę, że w 25 lat od promulgacyi billu emancypacyi, katolicy całą jedną ławę niższą Izby zmonopolizowali. Przedewszystkiem jednak zajęciem powszechnem był *Dayly News* który z tak silną a dowcipną przeciw *Morning Chronicle* wystąpił polemiką, że artykuł jego uderzył nierównie więcej od samego dokumentu zrobił wrażenia. Powszechnie się zaś dziwują, że *Morning Herald* organ ministerjalny w przedmiocie tym dotąd zachował milczenie.

Po wyjeździe króla Ottona, królowa objęła regencyą. Pan Palamidés otrzymał tę sprawę wewnętrzną w miejsce pana Danopulos; ministeryum sprawiedliwości dostaje się tymczasowo wręce ministra spraw zagranicznych pan Paikos. Izby przyjęły prawo o organizacyi biskupstw, będące uzupełnieniem reformy kościoła helleńskiego. Zandarmerya poddana została pod zarząd ministerstwa spraw wewnętrznych. Zmiany te mają być dopiero zapowiedzią reform ważnych, pozwalających rządowi większą rozwinąć energią.

O Ameryce czytelnicy znajdą ciekawe szczegóły w korespondencyi paryskiej (S), pomimo krytyki w wymierzzonej na onegdaj z Szczawnicy. Krytykę tę usuwa w części omyłka drukarska, że nie w jeden dzień, ale w jednym roku ubito tyle ptasów, w części zaś okoliczność, że nie jest koniecznem aby list piszący był naturalista.

Czytamy w *Korresp. austriackiej*: Rząd ces. rosyjski zakazał wszystkim misyjom swoim aby odgad nie udzielano wizy pasportowej wszystkim obywatelom rzeszieskim, czeladziom, uczniom rzemieślniczym i wszystkim tego rodzaju robotnikom chcącym się udać do Rosyi, a to nawet wtedy, gdyby tacy podróżni składali na poparcie prośb swoich dokumenta, które dotąd wystarczająciami bywały dla otrzymania wizy pasportowej.

Wiedeń 3 sierpnia. Depesza telegraficzna z d. 29 z. m. donosi z Csik-Czereda: „J.C.K.A. Mość przybył tu dzisiaj w najlepszym zdrowiu. Npán raczył wczoraj przejechać od Kronstadt do Tushod i tam przedcować a przebywszy tamże dzień dzisiejszy, udać się w podróż ku wieczorowi. Objawy radości Szeklerów wszędzie w równie wysokim spostrzegac się dają stopni. Jutro dalsza podróż Cesarza do Schasburga.“

Lloyd donosi o planie dalszej podróży cesarskiej wedle zmian świeżo zasłanych. Npán zabawi jeden dzień dłużej w Siedmiogrodzie, zatem dopiero 4go

